

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮРО  
МЕДИКО-СОЦИАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ**

МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(ФГБУ ФБ МСЭ Минтруда России)

ул. Ивана Сусанина 3, Москва, 127486

Тел. 8 (499) 487-57-11; 488-40-70; факс 8(499)487-81-81

E-mail: [fbmse@fbmse.ru](mailto:fbmse@fbmse.ru) <http://www.fbmse.ru>

ОКПО 55220088, ОГРН1047743057493

ИНН/КПП 7743085670/774301001

25.02.2022 № 6880.446.77/2022

на №

Руководителям – главным  
экспертам по медико-социальной  
экспертизе по субъектам  
Российской Федерации  
(по списку)

Информационные материалы по  
определению в ИПРА вида привода кресла-  
коляски с электроприводом

Уважаемые коллеги!

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральное бюро медико-социальной экспертизы» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации (далее - ФГБУ ФБ МСЭ Минтруда России), в связи с обращением руководителей – главных экспертов федеральных учреждений медико-социальной экспертизы субъектов Российской Федерации, направляет информационные материалы по определению в индивидуальной программе реабилитации или абилитации инвалидов (детей-инвалидов) (далее - ИПРА) вида привода (переднего, заднего, центрального) кресла-коляски с электроприводом с учетом социально-бытовых и социально-средовых данных инвалида (ребенка-инвалида) в целях обеспечения наиболее эффективного преодоления барьеров, препятствующих ему в получении услуг на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур наравне с другими лицами.

Приложение: Информационные материалы по определению в ИПРА вида привода кресла-коляски с электроприводом на 5 листах в 1-ом экземпляре.

Руководитель – главный федеральный эксперт  
по медико-социальной экспертизе, д.м.н.

М.А. Дымочка

**Информационные материалы по определению в индивидуальной программе реабилитации или абилитации инвалида (ребенка-инвалида) вида привода кресла-коляски с электроприводом (переднего, заднего, центрального) с учетом социально-бытовых и социально-средовых данных**

При формировании ИПРА с определением нуждаемости в технических средствах реабилитации специалисты федеральных учреждений медико-социальной экспертизы руководствуются Перечнем показаний и противопоказаний для обеспечения инвалидов техническими средствами реабилитации, утвержденным приказом Минтруда России от 05.03.2021 № 106н (далее – Перечень показаний и противопоказаний).

В соответствии с подпунктом 7-04 пункта 7 общих разъяснений по порядку определения нуждаемости в кресле-коляске с электроприводом Перечня показаний и противопоказаний при необходимости указывается тип привода (передний привод, задний привод, центральный привод).

В действующих нормативных правовых документах по медико-социальной экспертизе, методических рекомендациях по установлению медицинских показаний и противопоказаний при назначении специалистами медико-социальной экспертизы технических средств реабилитации инвалиду и методиках рационального подбора, утвержденных Минтрудом России, отсутствуют критерии определения вида привода при назначении кресла-коляски с электроприводом.

ФГБУ ФБ МСЭ Минтруда России коллегиально обсудило с фирмами-производителями кресел-колясок (ООО «МЕГА-ОПТИМ», ООО «ОТТО БОКК СЕРВИС», ООО «МАЙРА РУ») вопросы оптимального назначения вышеуказанных параметров рассматриваемого технического средства реабилитации с учетом социально-бытовых и социально-средовых данных инвалида (ребенка-инвалида).

По итогам анализа представленных материалов по специфике использования кресел-колясок с различными видами привода ФГБУ ФБ МСЭ Минтруда России предлагает специалистам по медико-социальной экспертизе ознакомиться с представленными информационными материалами.

***По информации, представленной фирмой-производителем ООО «МАЙРА РУ»:***

**Передний привод**

Данный вид привода используется при эксплуатации кресла-коляски в сложных условиях - на улице в городских условиях, в условиях сложной и труднопроходимой местности, бездорожья и в сельской местности.

Кресла-коляски с ведущими передними колесами обычно имеют лучшую проходимость, что значительно расширяет их возможность применения.

**Задний привод**

Это наиболее распространенный вид привода в креслах-колясках. Он подходит для использования как на прогулках, так и в условиях помещений.

При этом имеются нюансы: например, такой параметр, как увеличенный радиус разворота, не очень удобен для пользователя и его окружения в помещениях. Особенно в российских реалиях малогабаритных условий проживания.

#### Центральный привод

Идеально подходит для использования в условиях комнат (жилых помещений) ввиду своей маневренности.

В отличие от заднего привода, центральный привод позволяет максимально удобно пользоваться креслом-коляской ввиду возможности малого радиуса разворота.

Медицинские показания пользователя не влияют на выбор типа привода, так как внутренний функционал и регулировки у таких колясок могут быть одинаковы, т.е. в основном нуждаемость диктуется личными потребностями инвалида и условиями эксплуатации кресла-коляски.

#### ***По информации, представленной фирмой-производителем ООО «МЕГА-ОПТИМ»***

При определении нуждаемости в кресле-коляске с электроприводом с передним, задним или центральным приводом следует обращать внимание на условия эксплуатации, в которых пользователю придется применять кресло-коляску, а также наличие либо отсутствие сопровождающего лица.

Так, согласно отзывам самих пользователей:

У заднего привода из плюсов:

- хорошее сцепление с поверхностью за счет нагруженности ведущих колес, как следствие, меньше пробуксовок;
- отличное преодоление препятствий с сопровождающим лицом;
- выше шанс выехать назад из затруднительной ситуации.

из минусов:

- плохая курсовая устойчивость на неровной дороге (из-за того, что передние колеса неуправляемые);
- проще перевернуться;
- слабое преодоление препятствий в одиночку.

У переднего привода из плюсов:

- хорошая курсовая устойчивость на неровной дороге;
- меньшая склонность к опрокидываниям;
- проще преодолевать препятствия в одиночку.

из минусов:

- меньшее сцепление с поверхностью, как следствие, выше риск пробуксовок.

У центрального привода из плюсов:

- высокая маневренность в помещениях на ровных площадках;
- достаточно хорошее сцепление с поверхностью.

из минусов:

- даже небольшие неровности труднопреодолимы без помощи сопровождающего лица.

Таким образом, для определения типа привода важно понимать, где и каким образом будет применяться кресло-коляска с электроприводом.

### ***По информации, представленной ООО «Отто Бокк Сервис»***

Выбор вида привода зависит от среды и условий эксплуатации кресла-коляски. Также вид привода влияет на специфику управления креслом-коляской, что является важным критерием при ее назначении.

Основные критерии выбора и рекомендации к назначению, представленные специалистами ООО «ОТТО БОКК СЕРВИС», отражены в таблице 1.

Таблица 1

Основные критерии выбора (рекомендательно)

Критерий выбора вида привода	Передний привод	Центральный привод	Задний привод
Частота назначения и универсальность в эксплуатации	Редко По совокупности критериев кресло-коляска часто используется в помещениях и в условиях эксплуатации на равнинной местности.	Часто По совокупности критериев кресло-коляска наиболее часто используется в помещениях и условиях городской среды.	Очень часто По совокупности критериев выбора наиболее часто рекомендуемая кресло-коляска.
<b>Социально-бытовые критерии</b>			
Дорожные условия	Возможна эксплуатация в городских условиях и при отсутствии дорожного покрытия.	Оптимально использовать в городских условиях.  Затруднения эксплуатации при отсутствии дорожного покрытия (например, асфальта).	Возможна эксплуатация в городских условиях и при отсутствии дорожного покрытия.
Подъемы и спуски (использование на холмистой местности, пандусах, выполненных с превышением нормативов ГОСТов, но не более заявленных характеристик у производителей)	Не рекомендуется.  Смещение центра тяжести в переднюю часть кресла-коляски уменьшает сцепление с дорожным покрытием при спусках и подъемах.	Рекомендуется.  Смещение центра тяжести отсутствует. Хорошее сцепление с дорожным покрытием.	Рекомендуется.  Смещение центра тяжести оптимальное для преодоления подъемов и спусков.

(17%)			Хорошее сцепление с дорожным покрытием.
Прохождение препятствий	Рекомендуется.  Большие передние колеса облегчают прохождение препятствий.	Не рекомендуется.  Конструкция предполагает наличие передних и задних колес меньшего диаметра, что может сказываться на способности кресла-коляски преодолевать препятствия.	Рекомендуется.  Конструкция кресла-коляски позволяет преодолевать препятствия.
Маневренность	Умеренная  Средний радиус разворота	Высокая  Рекомендуется для использования в <b>ограниченных пространствах</b> благодаря минимальному радиусу разворота.	Минимальная  Самый большой радиус разворота.
<b>Психологические критерии</b>			
Простота освоения управления	Не рекомендуется для людей со сложностями к обучению.  Наличие специфики управления креслом-коляской с передним приводом, отсутствие визуального контроля габаритов задней части коляски.  С осторожностью рекомендовать передний привод после опыта использования кресла-коляски с задним приводом из-за специфики управления.	Рекомендуется для людей со сложностями к обучению.  Кресло-коляска разворачивается на месте без смещения. Интуитивно легкое управление.	Рекомендуется для людей со сложностью к обучению.  Интуитивно понятное предсказуемое управление креслом-коляской.

Таким образом, с учетом представленной фирмами-производителями информации, **рекомендательно**, выбор вида привода кресла-коляски с

электроприводом (передний, задний, центральный) может быть определен по результатам проведенной экспертно-реабилитационной диагностики с учетом социально-бытовых и социально-средовых данных инвалида (ребенка-инвалида) с целью обеспечения наиболее эффективного преодоления барьеров, препятствующих ему в получении услуг на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур наравне с другими лицами.