www.invalidnost.com

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮРО
МЕДИКО-СОЦИАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ФГБУ ФБ МСЭ Минтруда России)
ул. Ивана Сусанина, 3, Москва, 127486
Тел. 8 (499) 487-57-11; факс 8 (499) 487-81-81
E-mail: fbmse@fbmse.ru https://fbmse.ru
ОКПО 55220088, ОГРН1047743057493
ИНН/КПП 7743085670/774301001

30.12.2025 № 45853-РБ-77/2025
на № _____ от _____

Информационные материалы по определению в ИПРА вида привода кресла-коляски с электроприводом

Руководителям – главным экспертам по медико-социальной экспертизе по субъектам Российской Федерации
(по списку)

Руководителю – главному эксперту по медико-социальной экспертизе Федерального медико-биологического агентства

С.Д. Аминовой

ул. Гамалеи, д. 13,
г. Москва, 123098

gbmsefmba@fmbamail.ru
gbmsefmba@gbmsefmba.ru

Уважаемые коллеги!

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Федеральное бюро медико-социальной экспертизы» Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации (далее – Федеральное бюро) в связи с обращением руководителей – главных экспертов федеральных учреждений медико-социальной экспертизы субъектов Российской Федерации направляет информационные материалы по определению в индивидуальной программе реабилитации и абилитации инвалидов (детей-инвалидов) (далее - ИПРА) вида привода (переднего, заднего, центрального) кресла-коляски с электроприводом с учетом социально-бытовых и социально-средовых данных инвалида (ребенка-инвалида) в целях обеспечения наиболее эффективного преодоления барьеров, препятствующих ему в получении услуг на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур наравне с другими лицами.

При формировании ИПРА с определением нуждаемости в технических средствах реабилитации специалисты федеральных учреждений медико-социальной экспертизы руководствуются Перечнем медицинских и социальных показаний, медицинских противопоказаний для обеспечения инвалидов техническими средствами реабилитации, технических решений, в том числе специальных, конструктивных особенностей и параметров технических средств реабилитации, используемых в целях устранения или возможно более полной компенсации

стойких ограничений жизнедеятельности инвалидов, утвержденным приказом Минтруда России от 10 декабря 2024 г. № 687н (далее – Перечень показаний и противопоказаний).

В разделе 7-04 Перечня показаний и противопоказаний представлены виды кресел-колясок с электроприводом с различными типами привода (передний привод, задний привод, центральный привод).

Вместе с тем методические рекомендации по установлению медицинских показаний и противопоказаний при назначении специалистами медико-социальной экспертизы технических средств реабилитации инвалиду и методики рационального подбора не содержат критериев определения вида привода при назначении кресла-коляски с электроприводом.

Федеральным бюро были направлены запросы в адрес фирм-производителей кресел-колясок (ООО «ОТТО БОКК СЕРВИС», ООО «Катервил» о критериях выбора того или иного вида привода кресла-коляски с электроприводом, предусмотренного Перечнем показаний и противопоказаний.

Федеральное бюро предлагает специалистам федеральных учреждений медико-социальной экспертизы проанализировать представленные ООО «ОТТО БОКК СЕРВИС» и ООО «Катервил» материалы по специфике использования кресел-колясок с различными видами привода и, при необходимости, использовать в своей работе при разработке ИПРА в части внесения рекомендаций о нуждаемости в обеспечении инвалидов (детей-инвалидов) креслами-колясками с электроприводом.

Представленная информация носит рекомендательный характер, так как кресла-коляски с электроприводом (для инвалидов и детей-инвалидов) подбираются индивидуально, исходя из комплексной оценки имеющихся у инвалида, ребенка-инвалида ограничений жизнедеятельности (состояния организма), вызванных стойким расстройством функций организма, реабилитационного потенциала на основе анализа его клинико-функциональных, социально-бытовых, социально-средовых, профессионально-трудовых и психологических данных.

По информации, представленной ООО «Отто Бокк Сервис», выбор вида привода зависит от среды и условий эксплуатации кресла-коляски. Также вид привода влияет на специфику управления креслом-коляской, что является важным критерием при ее назначении.

Основные критерии выбора и рекомендации к назначению, представленные специалистами ООО «ОТТО БОКК СЕРВИС», отражены в таблице 1.

Таблица 1

Основные критерии выбора (рекомендательно)

Критерий выбора вида привода	Передний привод	Центральный привод	Задний привод
Медицинские критерии			
Доступность управления (скорость адаптации к управлению)	Не рекомендуется для людей со сложностями к обучению Специфическое управление, отсутствие визуального контроля габаритов задней части коляски. С осторожностью рекомендовать передний привод после опыта пользования кресла-коляски с задним приводом из-за особенностей управления	Особенно рекомендуется для людей со сложностями к обучению. Интуитивно понятное управление снижает нагрузку на психические процессы пользователя. Минимальное влияние центробежной силы на поворотах, при вращении – снижение нагрузки на вестибулярный аппарат	Рекомендуется для людей со сложностью к обучению Понятное и предсказуемое управление креслом-коляской
Критерии окружающей среды и социально-бытовых условий			
Маневренность и радиус разворота	Хорошая маневренность Средний радиус разворота	Высокая маневренность Минимальный радиус разворота в пределах габаритов коляски. Рекомендуется для использования в ограниченных пространствах	Хорошая маневренность Большой радиус разворота
Проходимость	Преимущественно дороги с твердым покрытием. На участках без дорожного покрытия возможны пробуксовки и застревание	Преимущественно дороги с твердым покрытием.	Возможна эксплуатация по дорогам с твердым покрытием, а также при отсутствии дорожного покрытия
Подъемы, спуски (использование пандусов,	Не рекомендуется при значительных	Может рекомендоваться при	Может рекомендоваться

выполненных с превышением нормативов ГОСТов, но не более заявленных характеристик у производителей (17%)	перепадах высот на местности. Смещение центра тяжести в переднюю часть кресла-коляски уменьшает сцепление с дорожным покрытием при спусках и подъемах.	значительных перепадах высот на местности. Смещение центра тяжести отсутствует. Хорошее сцепление с дорожным покрытием.	при значительных перепадах высот на местности. Смещение центра тяжести допустимое для преодоления подъемов и спусков.

Таким образом, выбор типа привода может зависеть не только от медицинских показаний, но и учитывать факторы окружающей среды, социально-бытовые условия, способность управления и безопасность эксплуатации кресла-коляски с электроприводом с тем или иным видом привода.

По информации, представленной ООО «Катервил», для преодоления порогов или бордюров высотой до 10 см. первостепенное значение имеют:

а) диаметр колес;

б) вес пользователя;

в) развесовка коляски по осям и мощность двигателя.

Именно совокупность этих значений определяет возможность преодоления препятствий и их высоту. Однако, как правило, именно переднеприводные коляски имеют передние колеса большого диаметра, за счет преодоление порогов и бордюров, ограниченных высотой до 10 см.

Кроме того, коляски с центральным приводом могут быть признаны более маневренными за счет способности разворачиваться на месте в радиусе, равном длине коляски. При средней длине электрических колясок в 105-115 см, центральный привод может быть показан пользователю при необходимости разворота на площади радиусом менее 115 см.

Заместитель руководителя по качеству
осуществления медико-социальной экспертизы О.Г. Струкова

Мирзаян Э.И.
8 (499) 487-57-11, доб. 93573